

Legende:	Betrachtete Linie: Andere Linie mit identischer Haltesystematik, die "roten" Takt ergänzt:			
		1 h Takt	2 h Takt	1 h Takt HVZ
Taktangebot (Mo-Fr)		2023	2030+	2040+
Uelzen				
Suderburg				
Unterlüß				
Eschede				
Celle				
Großburgwedel Isernhagen				
Langenhagen Mitte				
Hannover Hbf				
Sarstedt				nur stündlicher Verkehrshalt
Nordstemmen				
Elze (Han)				nur stündlicher Verkehrshalt
Banteln				
Alfeld (Leine)				nur stündlicher Verkehrshalt
Freden (Leine)				
Kreiensen				
Einbeck-Salzderhelden				
Northeim (Han)				
Nörten-Hardenberg				
Göttingen				Weiterführung nach Kassel Hbf in Prüfung neuer Verkehrshalt (ab 2030+)
Rosdorf				
Friedland (Han)				
Eichenberg				
Witzenhausen Nord				
Gertenbach Hedemünden				
Hann Münden				
Staufenberg-Spee				
Fuldatal-Ihringshausen				
Vellmar-Niedervellmar				
Kassel Hbf				

Bedienungsangebot

Szenario 2023

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Uelzen	- Hannover Hbf	20	20	20	20
Hannover Hbf	- Göttingen	40	41	40	37

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	
LNVG:	1.795.853	
<i>Region Hannover:</i>	<i>451.082</i>	
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	

Szenario 2030+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	74	76	70	52
Göttingen	- Kassel Hbf	18	19	19	16

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	2.664.683	+868.830 (+48%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>376.046</i>	<i>-75.035 (-17%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Szenario 2040+

Anzahl Züge		Mo-Do	Fr	Sa	S
Hannover Hbf	- Göttingen	76	78	80	72
Göttingen	- Kassel Hbf	36	38	38	32

Betriebsleistungen (Zugkm/Jahr)	Gesamt	Differenz zu 2023:
LNVG:	3.151.769	+1.355.915 (+76%)
<i>Region Hannover:</i>	<i>409.056</i>	<i>-42.026 (-9%)</i>
<i>Regionalverband Großraum BS:</i>	-	-

Maßnahmen

Szenario 2030+

Angebot	Taktverdichtung zwischen Hannover und Göttingen (zwei Züge pro Stunde) über den ganzen Tag
	Züge der Linien RE 2 und RE 3 enden in Hannover Hbf. Damit wird eine konsequente Linienführung Hamburg - Hannover und Hannover - Göttingen möglich.
	Prüfung Einführung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf
Fahrzeuge	Einsatz von elektrischen Triebzügen (max. Dreifachtraktion) Antriebsart: elektrisch Sitzplätze: ca. 250 (750 in Dreifachtraktion)

Szenario 2040+

Angebot	Prüfung durchgehender Züge Hannover Hbf - Göttingen - Kassel Hbf im Stundentakt
---------	---