

## Gemeinsame Presse-Information

der Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)  
und Bombardier Transportation

---

### **LNVG erhält 200. Doppelstockwagen von Bombardier Erneuter Meilenstein in der langjährigen Zusammenarbeit**

**Uelzen/Berlin, 04. März 2010 – Bombardier Transportation und die Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG) haben heute mit der Übergabe des 200. Doppelstockwagens einen weiteren wichtigen Schritt in ihrer langjährigen erfolgreichen Zusammenarbeit gefeiert. Der heute übergebene Wagen wird Bestandteil des LNVG-Fahrzeugpools.**

Seit der Auslieferung der ersten Fahrzeuge Ende 2003 sind die im Bombardier-Werk Görlitz gefertigten Doppelstockwagen fester Bestandteil des Nah- und Regionalverkehrs in Niedersachsen. Auf den Strecken von Hannover nach Göttingen und von Hamburg nach Hannover, Bremen und Cuxhaven haben sie mittlerweile über 35 Millionen Kilometer zurückgelegt.

Begonnen hat die Erfolgsgeschichte mit der Unterzeichnung eines Basisvertrages über 66 Doppelstockwagen im Jahr 2001. Dieser beinhaltete zugleich einen Instandhaltungsvertrag über 15 Jahre. Weitere Bestellungen aus den Jahren 2003 und 2005 über insgesamt 120 Fahrzeuge folgten. Der nun gelieferte 200. Wagen ist Teil der im Dezember 2008 unterzeichneten Order über 34 Mittelwagen.

Hans-Joachim Menn, Geschäftsführer der LNVG: „Die Übergabe des 200. der beliebten Doppelstockwagen bedeutet für uns einen weiteren Meilenstein. Durch die Fahrzeuge konnten wir in den vergangenen Jahren schnell auf die steigende Nachfrage der Fahrgäste reagieren und diesen einen kontinuierlich guten Service anbieten.“

Grego Peters, Leiter des Geschäftsbereichs Deutschland und Skandinavien von Bombardier Transportation, sagte: „Die pünktliche Übergabe ist ein Beweis für die hervorragende Zusammenarbeit zwischen der LNVG und Bombardier. Unsere Doppelstockzüge zeichnen sich aus durch hohe Zuverlässigkeit, Flexibilität und Komfort und sind bei Betreibern und Fahrgästen gleichermaßen beliebt.“

Sämtliche Fahrzeuge der LNVG-Flotte können miteinander kombiniert werden. Im Laufe der Zusammenarbeit wurden Weiterentwicklungen eingebracht, die den hohen Fahrgastkomfort weiter ausbauen. Besondere Ausstattungen sind unter anderem das integrierte Bistro-Abteil im Steuerwagen. Im Berufsverkehr werden die Sitzplatzreservierungen für „Stammgäste“ sowohl im Unter- als auch im Oberstock sehr gut angenommen. Alle Wagen sind zudem klimatisiert.

In den wärmeren Monaten kann das Angebot zur Mitnahme von Fahrrädern erweitert werden. Bei einem Wagen pro Zug lässt sich die Kapazität zur Fahrradmitnahme durch Einrichtung eines geräumigen Mehrzweckbereiches im Unterstock regulieren. In allen eingesetzten Zügen werden die Reisenden durch Fahrgastbetreuer begleitet – ein wichtiger Service für die Fahrgäste.

Über 800 Bombardier-Doppelstockwagen vergleichbarer Bauart sind in den vergangenen sieben Jahren in Deutschland ausgeliefert worden. Zudem sind sie auch auf Strecken in Dänemark, Luxemburg, Polen und Israel unterwegs.

### **Zur Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG)**

Die LNVG, eine Gesellschaft des Landes Niedersachsen, ist zuständig für die Planung und Finanzierung des Nahverkehrs auf der Schiene. Sie beauftragt die Eisenbahnunternehmen mit der Durchführung der Verkehre und vergibt Fördermittel für diverse Nahverkehrs-Projekte. Aus dem LNVG-eigenen Fahrzeugpool vermietet sie Eisenbahnverkehrsunternehmen, wie unter anderem der metronom Eisenbahngesellschaft, die für die Erbringung der Verkehrsleistungen erforderlichen Schienenfahrzeuge.

### **Zu Bombardier Transportation**

Bombardier Transportation ist weltweiter Marktführer in der Schienenverkehrstechnologie und verfügt über das breiteste Produktpotential der Branche. Bombardier Transportation bietet seinen Kunden innovative Produkte und Dienstleistungen, die neue Standards für nachhaltige Mobilität setzen.

*BOMBARDIER ECO4*-Technologien basieren auf den vier Eckpfeilern Energie, Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit; sie sparen Energie, schützen die Umwelt und verbessern die Gesamtleistung des Schienenverkehrs. Bombardier Transportation hat seinen weltweiten Hauptsitz in Berlin und ist in über 60 Ländern vertreten. Über 100.000 Schienenfahrzeuge von Bombardier sind rund um den Globus unterwegs.

### **Zu Bombardier**

Bombardier Inc. ist einer der weltweit führenden Anbieter innovativer Verkehrslösungen, von Verkehrsflugzeugen und Businessjets bis hin zu Schienenverkehrstechnik und den damit verbundenen Systemen und Dienstleistungen. Der internationale Konzern hat seinen Hauptsitz in Kanada. Im letzten Geschäftsjahr (Ende: 31. Januar 2009) belief sich der Gesamtumsatz auf 19,7 Milliarden US-Dollar. Die Bombardier-Aktien werden an der Börse in Toronto notiert (BBD). Darüber hinaus ist Bombardier sowohl weltweit als auch für Nordamerika im Dow Jones Sustainability Index gelistet. Aktuelle Mitteilungen und weitere Informationen finden Sie unter [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com).

*BOMBARDIER* und *ECO4* sind Marken der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.

Fotos sind erhältlich unter:  
[http://www2.bombardier.com/rfts/files/Photos/LNVG\\_200ster\\_Wagen.zip](http://www2.bombardier.com/rfts/files/Photos/LNVG_200ster_Wagen.zip)

### **Kontakt:**

Heiner Spannuth  
Bombardier Transportation  
+49 30 98607 – 1134  
[heiner.spannuth@de.transport.bombardier.com](mailto:heiner.spannuth@de.transport.bombardier.com)

Kerstin Heinemann, Pressesprecherin  
Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH (LNVG)  
+49 511 53333 – 133  
[Heinemann@lnvg.de](mailto:Heinemann@lnvg.de)



Hans-Joachim Menn (Geschäftsführer der LNVG; links) mit Andreas Seiffert (Stv. General Manager, Bombardier Transportation – Passengers)